

MACIEJ RYBARCZYK

77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

**Obiekt Remont mostu w ciągu drogi leśnej nr 11-14-0028 w
Leśnictwie Wiśnica**

Adres dz. nr 388/1, 502, 4314/2, 4314/1, 4292/1, 4290/2 obr. Bielsko, gm. Koczała

Inwestor PGL LP Nadleśnictwo Niedźwiady w Przechlewie
ul. Człuchowska 71
77-320 Przechlewo

Kategoria obiektu XXVIII

Branża mostowa

Zawartość opracowania :

- | | | | |
|---|--|-------|--------|
| 1 | Opis techniczny | | |
| 2 | Uprawnienia budowlane i zaświadczenia z izby | | |
| 3 | Uzgodnienie z PGW Wody Polskie | | |
| 4 | Zestawienie stali oczepe | | |
| 5 | Projekt zagospodarowania terenu | 1:500 | rys. 1 |
| 6 | Widok z góry | 1:100 | rys. 2 |
| 7 | Przekrój podłużny mostu | 1:50 | rys. 3 |
| 8 | Przekrój poprzeczny mostu | 1:25 | rys. 4 |

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Maciej Rybarczyk

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. POM/0140/POOD/05

inż. Ryszard Rudnik
uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania robotami
bez ograniczeń w specjalności
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
upr. Nr 118/G z 2002

Bytów, sierpień 2026 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp

Przedmiotowa inwestycja polega na remoncie mostu w ciągu drogi leśnej nr 11-14-0028 w Leśnictwie Wiśnica przez rzekę Ruda.

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest ukazanie rozwiązań technicznych remontu mostu.

3. Podstawa opracowania.

Dokumentację opracowano na podstawie:

- umowy z inwestorem,
- norm i przepisów branżowych,
- wizji w terenie.

4. Stan istniejący.

Most jest usytuowany na dz. nr 388/1, 502, 4314/2, 4314/1, 4292/1, 4290/2 obr. Bielsko, gm. Koczała, prostopadle do cieku wodnego, w ciągu dojazdu pożarowego nr 28 istotnego ze względu na przeciwpożarowe zabezpieczenie lasu. Konstrukcję nośną stanowi 10 szt. belek drewnianych o przekroju 26x26cm z pokładem z krawędziaków 10x10cm.

Szerokość mostu wynosi 5,00m, a długość 11,35-11,49m.

Przyczółki betonowe szerokości 5,0m i grubości ok. 0,5m, skrzydełka odgięte po 2,0m długości, posadowione prawdopodobnie bezpośrednio. Podpora pośrednia z pali drewnianych śr. ok. 27cm z oczepem drewnianym.

Poręcze z krawędziaków drewnianych. Na dojazdach do mostu występuje nawierzchnia z płyt żelbetowych, a bezpośrednie najazdy na most w formie płyty betonowej wylewanej na mokro.

Przyczółki betonowe mostu są w stanie zadowalającym – brak ubytków i spękań sugerujących utratę nośności, zacieki, zanieczyszczenia i wegetacja roślin, powierzchniowa korozja betonu.

Podpora pośrednia w stanie przedawaryjnym – silna korozja i zbutwienie elementów drewnianych, ubytki i osiadanie.

Konstrukcja drewniana mostu i poręcze w stanie niepokojącym – zanieczyszczenia, wegetacja roślin, deformacje – szczególnie nad osiadającą podporą pośrednią, korozja drewna.

Nawierzchnia dojazdów w stanie niepokojącym – silne zanieczyszczenie, zarastanie, nierówności.

W związku ze stanem technicznym mostu, a w szczególności stanem przedawaryjnym podpory pośredniej wymaga on remontu.

Na podstawie wykonanych odwiertów i analizy makroskopowej ustalono, iż dokumentowany teren znajduje się w regionie fizycznogeograficznym: mezoregion Równina Charzykowska, makroregion Pojezierze Południowopomorskie, podprowincja Pojezierze Południowobałtyckie, prowincja Niż Śródkowoeuropejski. Na podstawie Szczegółowej Mapy Geologicznej Polski, ark.: 124 – KOCZAŁA (N-33-83-A) ustalono, iż o budowie geologicznej obszaru inwestycji stanowią piaski i żwiry wodnolodowcowe. Są to utwory plejstoceny z okresu ZŁODOWACENIA PÓŁNOCNOPOLSKIEGO (STADIAŁ GÓRNY – ZŁODOWACENIE WISŁY). Na podstawie uzyskanych wyników badań geotechnicznych i ich interpretacji, a także pod względem uwarunkowań geologicznych i hydrodynamiki wód gruntowych – warunki gruntowe z uwagi na ich stopień skomplikowania ustala się, jako ZŁOŻONE. Na podstawie określonych zamierzeń inwestycyjnych oraz ustalonych warunków gruntowych ustalono, iż przedmiotową inwestycję zaleca się zakwalifikować do DRUGIEJ kategorii geotechnicznej.

5. Rozwiązania projektowe.

Dla istniejącego mostu planuje się rozebranie wszystkich elementów drewnianych mostu wraz z oczepem podpory pośredniej. Przyczółki betonowe mostu wraz ze skrzydełkami pozostaną bez zmian, należy tylko oczyścić je z roślinności, zacieków i zanieczyszczeń i zabezpieczyć powierzchniowo wyprawami i farbami PCC.

Następnie planuje się remont poprzez wymianę na podporze pośredniej oczepu drewnianego na oczep żelbetowy o wymiarach 80x100x480cm z betonu C25/30 zbrojonego stalą B500S lub B500SP zabudowany na istniejących pała drewnianych.

Na wyremontowanych podporach planuje się wymianę istniejącej konstrukcji drewnianej na nową o takich samych wymiarach. Belki mostu o przekroju 26x26cm posadawiać na powierzchniach betonowych z przekładką z papy asfaltowej. Pomiędzy belkami mostu, a pokładem z krawędziaków 10x10cm należy na belkach również zastosować przekładkę z papy asfaltowej. Łączniki elementów drewnianych ze stali ocynkowanej.

Most wyposażony jest w poręczę z krawędziaków drewnianych o przekroju 10x10cm z krawężnikami z krawędziaków 16x16cm.

Wszystkie elementy drewniane wykonać z krawędziaków z drewna iglastego modrzewiowego klasy min. C24.

Przy podporach planuje się uzupełnić wypłukany narzut kamienny z kamienia śr. 10-20cm.

Na dojazdach do mostu na długości 11 i 6m planuje się przełożenie nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych oraz ażurowych na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm C50/30 gr. 15cm, a na bezpośrednich najazdach na most planuje się rozebrać istniejące płyty betonowe i wylać nowe płyty z betonu C25/30 wylewane na uprzednio wykonanym podkładzie z betonu C12/15 gr. 10cm. W przypadku płyt żelbetowych uszkodzonych należy je wymienić na nowe. Pobocza nawierzchni z płyt odtworzyć z kruszywa łamanego 0/31,5mm C50/30 gr. 15cm.

W wyniku planowanych prac zostanie przywrócony stan pierwotny mostu, a wszystkie jego parametry użytkowe i techniczne, w tym również jego nośność, nie ulegną zmianie.

Całość robót należy wykonywać w sposób określony w przepisach techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa pożarowego, konstrukcji, użytkowania, odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska.

mgr inż. Maciej Rybarczyk

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. POM/0140/POOD/05

inż. Ryszard Rudnik
uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania robotami
bez ograniczeń w specjalności
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
upr. 01-11834/2002



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02
7132/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

DECYZJA NR 118/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1i2 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Panu: Ryszardowi Zygmuntowi Rudnik

inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 14 kwietnia 1957 r. - Miastko

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : **konstrukcyjno - budowlanej**

w zakresie: **projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.**

Otrzymuje :

1. Pan Ryszard Zygmunt Rudnik
77-139 Brzeźno Szlacheckie 48
pow. Bytów
2. a/a



z up. WOJEWODY

[Signature]
mgr inż. arch. Norberta Normant
p.o. - na Dyrektora Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-6E6-5S5-1AR *

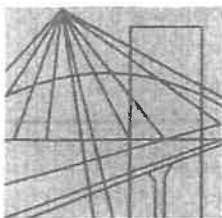
Pan Ryszard Rudnik o numerze ewidencyjnym POM/BO/4189/01
adres zamieszkania ul. Jana Pawła II 29, 77-139 Brzeźno Szlacheckie
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-04 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Gdańsk, dnia 30 listopada 2013 r.

Sz. P.

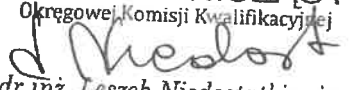
Ryszard Rudnik

ul. Jan Pawła II 29

77-139 Brzeźno Szlacheckie

L. DZ. POM/OKK/.....185...../13

W odpowiedzi na Pana pismo otrzymane w dniu 25 listopada 2013 r., Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa wyjaśnia, iż stosownie do brzmienia art. 104 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) osoby, które uzyskały uprawnienia przed dniem wejścia w życie tej ustawy zachowują je w takim zakresie w jakim to zostało określone w decyzji je nadającej. Zakres uprawnień budowlanych należy odczytywać zgodnie z treścią decyzji o ich nadaniu i w oparciu o przepisy będące podstawą ich nadania. Nadane Panu przez Wojewodę Pomorskiego uprawnienia budowlane nr 118/GD/2002 z dnia 31 sierpnia 2002 r., zostały wydane w oparciu o rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. nr 8, poz. 38 z późn. zm.) do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej. W zakresie posiadanych uprawnień mieści się upoważnienie do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie dróg, mostów, morskich obiektów hydrotechnicznych oraz obiektów budowlanych melioracji wodnej bez ograniczeń.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 272/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207,2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan MACIEJ RYBARCZYK
magister inżynier
urodzony dnia 03.10.1972 r w Bytowie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0140/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kołasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

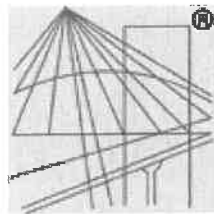
CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

1. Pan Maciej Rybarczyk
77-100 Bytów, ul. H. Sienkiewicza 6/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-H72-9DG-7US *

Pan Maciej Rybarczyk o numerze ewidencyjnym POM/BO/4228/01
adres zamieszkania ul. Bursztynowa 14, 77-100 Bytów
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-15 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nadleśnictwo Niedźwiady
w Przechlewie
ul. Człuchowska 71
77-320 Przechlewo

Dotyczy: remontu mostu w ciągu drogi leśnej nr 11-14-0028 w Leśnictwie Wiśnica, obręb Bielsko, gm. Koczała, powiat człuchowski, województwo pomorskie.

W odpowiedzi na pismo znak **SA.2111.10.2025.BT** z dnia 03.07.2026 r. dotyczące planowanego remontu mostu zlokalizowanego na działkach nr ewid. 388/1, 502, 4314/2, 4314/1, 4292/1 i 4290/2 obręb Bielsko, gmina Koczała, informuję, co następuje.

Z przedstawionych informacji wynika, że planowane roboty obejmują odtworzenie zużytych elementów mostu, w tym pokładu, barier ochronnych, konstrukcji nośnej oraz podpory pośredniej, wykonanie zabezpieczeń przeciwwilgociowych, naprawę przyczółków, a także odtworzenie nawierzchni i poboczy. Jednocześnie wskazano, że wszystkie parametry użytkowe i techniczne obiektu, w szczególności nośność, światło pionowe i poziome pod obiektem, skrajnia na obiekcie, przepustowość oraz właściwości konstrukcyjne i geometryczne nie ulegną zmianie, a planowane prace nie będą ingerować w koryto ani dno cieków oraz nie spowodują zmiany warunków przepływu wód.

W związku z powyższym należy wskazać, że jeżeli prowadzone prace związane będą wyłącznie z utrzymaniem istniejącego obiektu mostowego w celu zachowania jego funkcji, polegającym między innymi na wymianie wyeksploatowanych elementów bez ingerencji w parametry techniczne obiektu, ich realizacja nie będzie wymagała uzyskania odrębnego pozwolenia wodnoprawnego.

Jednocześnie informuję, że w przypadku gdy urządzenie wodne wymagałoby odbudowy, nawet przy zachowaniu jego pierwotnych parametrów technicznych, realizacja takich robót wymagałaby uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. c oraz art. 389 pkt 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Mając na uwadze informacje przedstawione w przedmiotowym wniosku, tut. organ nie wnosi uwag do planowanego zakresu prac utrzymaniowych mostu, przy założeniu realizacji robót zgodnie z opisem zawartym we wniosku oraz bez zmiany parametrów technicznych i użytkowych istniejącego obiektu

Dyrektor
Maria Ossowska
/podpis kwalifikowany/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

ZESTAWIENIE STALI OCZEPU

nr pręta	średnica [mm]	długość [m]	ilość [szt.]	długość całkowita [m]	masa jedn. [kg/m]	masa całk. [kg]
przyczółki						
1	16	4,70	10	47,00	1,578	74,2
2	8	4,70	6	28,20	0,395	11,1
3	8	3,40	24	81,60	0,395	32,2
Razem:						117,5 kg

mgr inż. Maciej Rybarczyk

M. Rybarczyk
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 Nr ewid. POM/0140/P000/05

Województwo: pomorskie
Powiat: człuchowski
Jednostka ewidencyjna: [220305_2]
Obręb ewidencyjny: [0001]

Mapa sytuacyjno-wysokościowa
do celów projektowych
Skala 1:500

Gmina: Koczała
Obręb: Bielsko
Działka: 388/1, 4314/1, 4314/2
arkusz mapy: 6.209.13.13.4.3
układ współrzędnych geodezyjnych: 2000/18
układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH

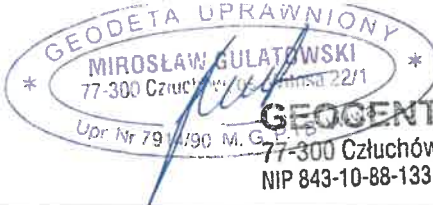
Mapa aktualna na dzień: 20.03.2026

Nr zlecenia: 58/2026 KERG: GKIK.6640.237.2026

Granice nieruchomości działki nr 388/1, 4314/1, 4314/2
zostały przyjęte z Ewidencji Gruntów i Budynków.
Nie dokonano ustalenia przebiegu granic nieruchomości.
Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń
służebnościami gruntowymi.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych
dla których brak było informacji branżowych i nie zostały
odnaleziona w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

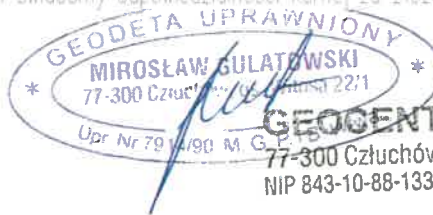
"GEOCENTR" Spółka z o.o. w Człuchowie

Wykonawca:

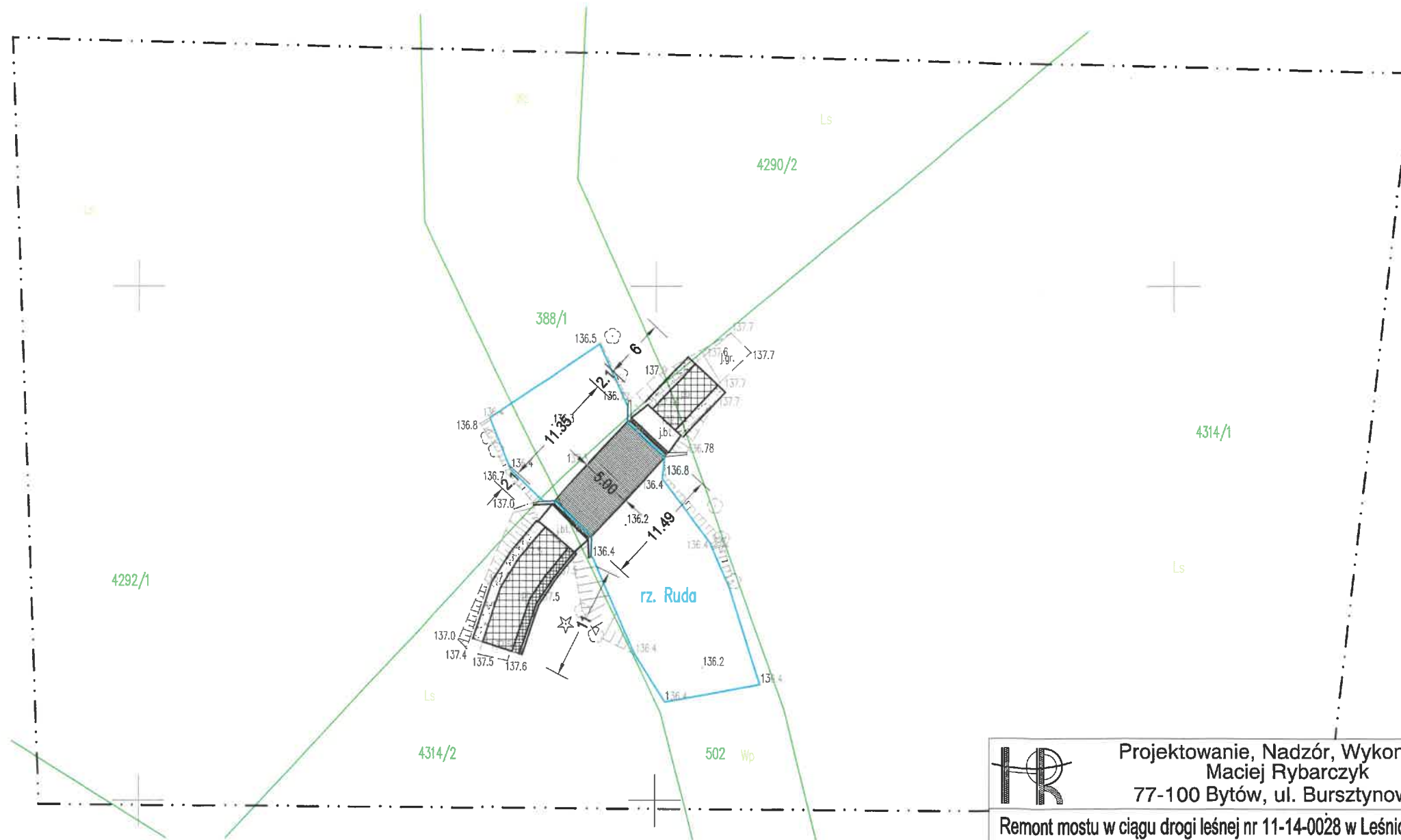
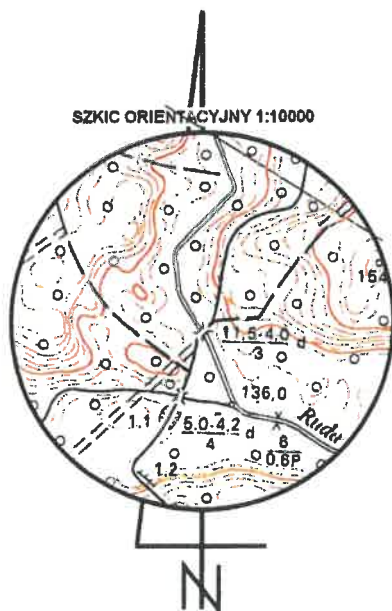


GEOCENTR Sp. z o.o.
77-300 Człuchów, ul. Batorego 2A
NIP 843-10-88-133 REGON 001344948

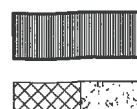
Oświadczam, że uzyskano pozytywny wynik weryfikacji prac geodezyjnych
zarejestrowanych w PODOGIK w Człuchowie pod nr ID.6640.237.2026
co potwierdza protokół nr 6640.237.2026_64623 z dnia 07.04.2026r
Geocentr Sp. z o.o.
Kierownik prac geodezyjnych: Mirosław Gulatowski, upr. Nr 7914/90
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.



GEOCENTR Sp. z o.o.
77-300 Człuchów, ul. Batorego 2A
NIP 843-10-88-133 REGON 001344948



LEGENDA:



- wymiana konstrukcji drewnianej mostu
- przełożenie nawierzchni dojazdów



Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo
Maciej Rybarczyk
77-100 Bytów, ul. Bursztynowa 14

Remont mostu w ciągu drogi leśnej nr 11-14-0028 w Leśnictwie Wiśnica
dz. nr 388/1, 502, 4314/2, 4314/1, 4292/1, 4290/2 obr. Bielsko

Projekt zagospodarowania terenu

projektował:

inż. Ryszard Rudnik

upr. bud. do projekt. bez ograniczeń
w spec. konstr. bud. nr 118/Gd/2002

mgr inż. Maciej Rybarczyk

upr. bud. do proj. bez ogran. w specj.
drowowej nr POM/0140/POOD/05

skala:

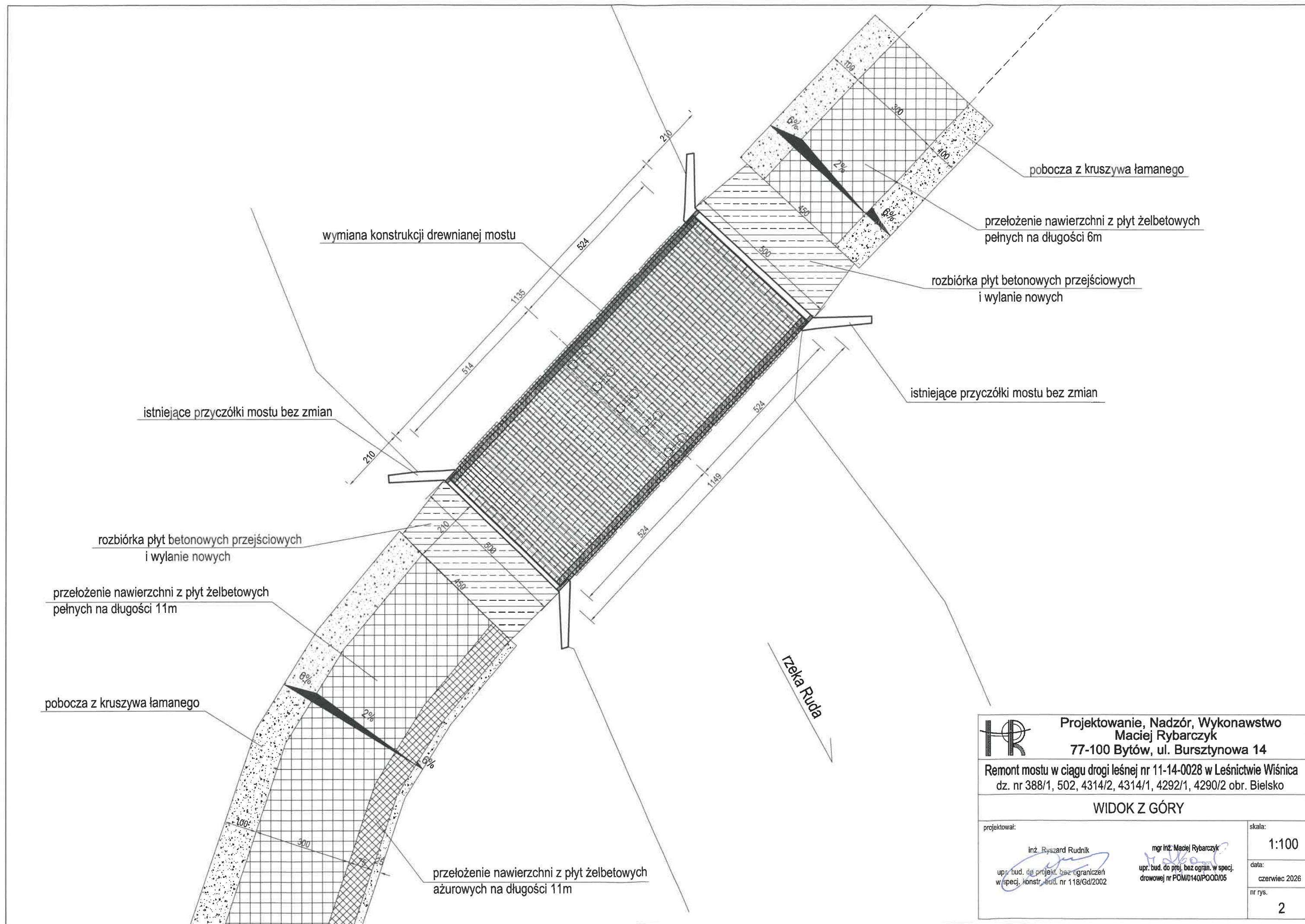
1:50

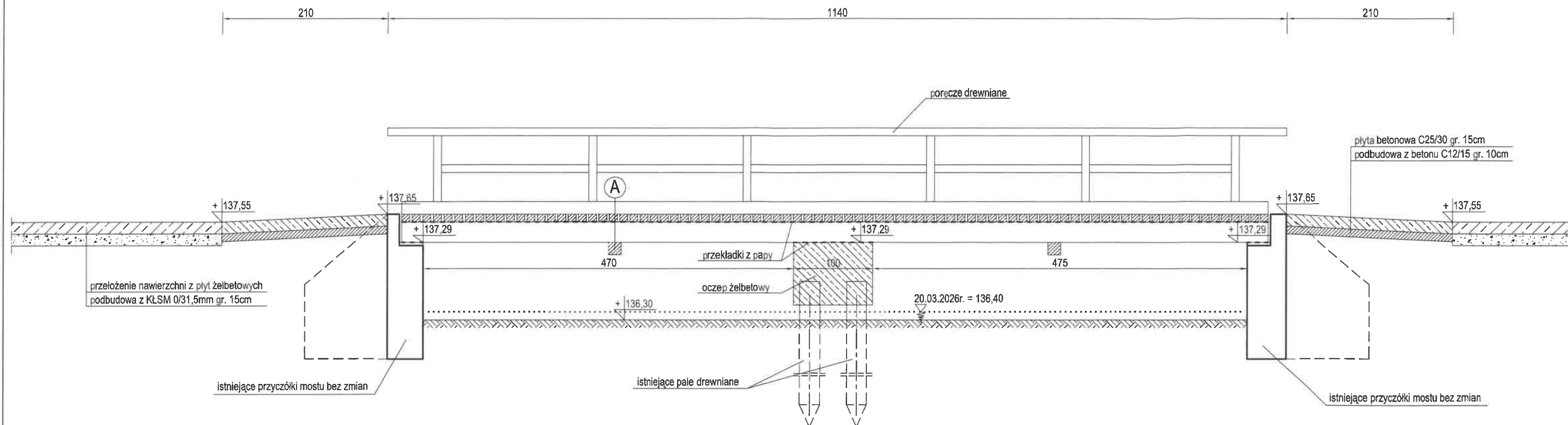
data:

czerwiec 2026

nr rys.

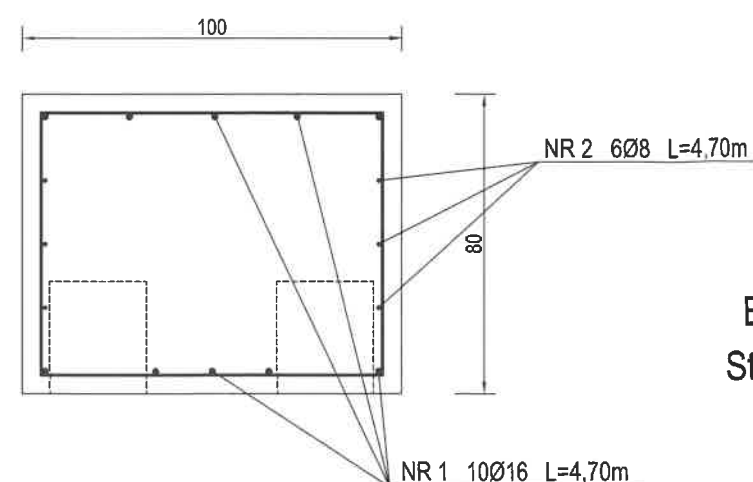
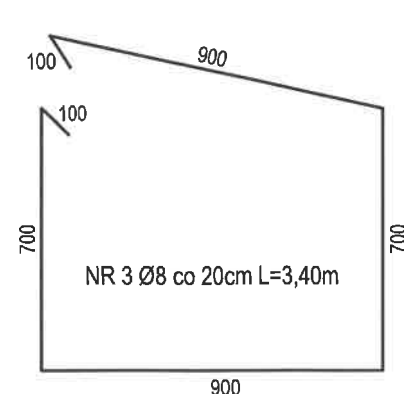
1





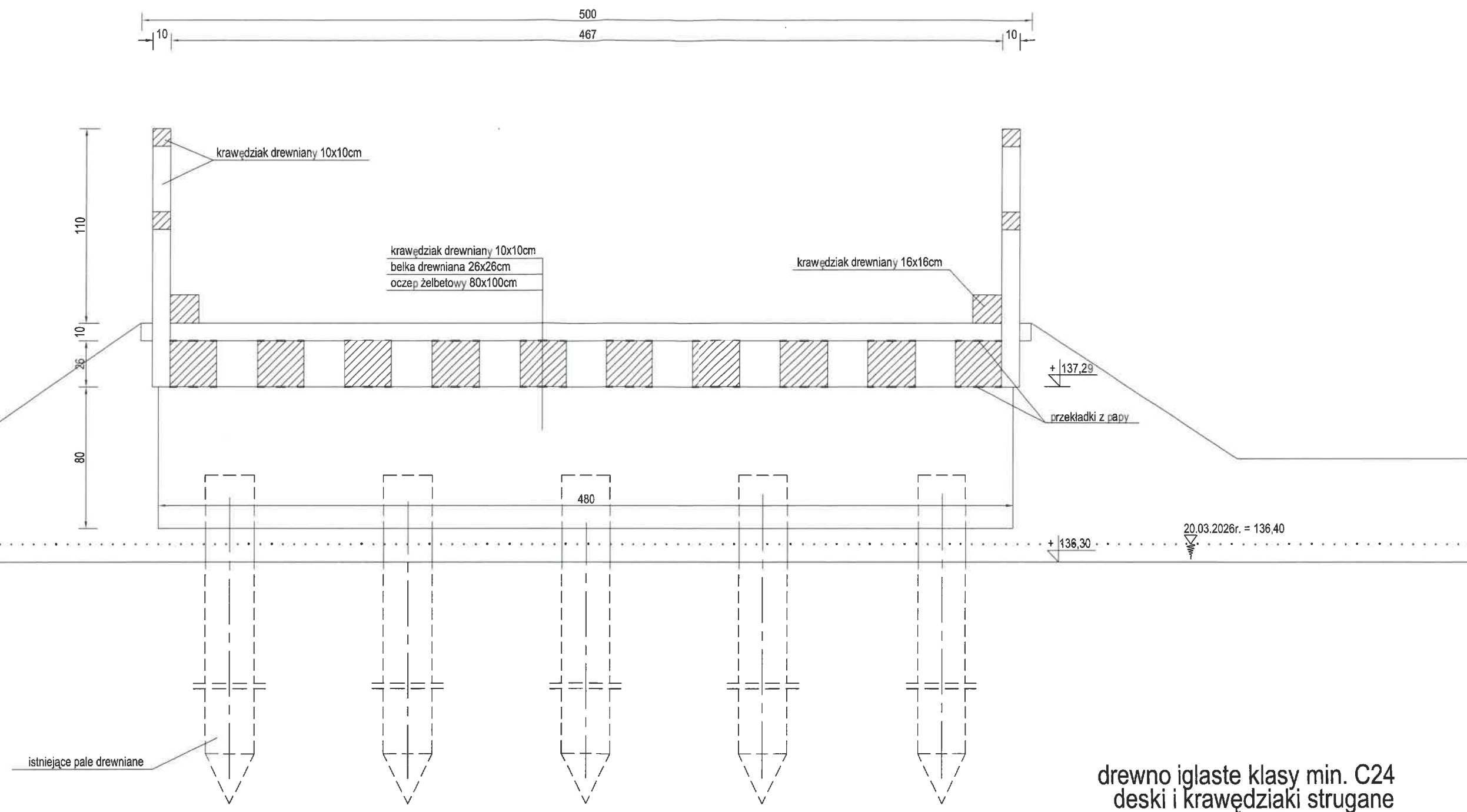
PRZEKRÓJ OCZEPU
SKALA 1:20

A
krawężnik z krawędziaka drewnianego 16x16cm
pokład z krawędziaka drewnianego 10x10cm
belka drewniana 26x26cm
steżenie poprzeczne - krawędziak 16x16cm



Beton C25/30 W8 F150 n=5%
Stal zbr. BSt500S lub BSt500SP

 Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Maciej Rybarczyk 77-100 Bytów, ul. Bursztynowa 14	
Remont mostu w ciągu drogi leśnej nr 11-14-0028 w Leśnictwie Wiśnica dz. nr 388/1, 502, 4314/2, 4314/1, 4292/1, 4290/2 obr. Bielsko	
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY MOSTU	
projektował: inż. Ryszard Rudnik upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. konstr. bud. nr 118/Gd/2002	mgr inż. Maciej Rybarczyk upr. bud. do proj. bez ograni. w spec. drowej nr POM/0140/POOD/05
skala: 1:50	data: czerwiec 2026
nr rys. 3	



		Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Maciej Rybarczyk 77-100 Bytów, ul. Bursztynowa 14	
Remont mostu w ciągu drogi leśnej nr 11-14-0028 w Leśnictwie Wiśnica dz. nr 388/1, 502, 4314/2, 4314/1, 4292/1, 4290/2 obr. Bielsko			
PRZEKRÓJ POPRZECZNY MOSTU			
projektował: inż. Ryszard Rudnik upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specj. konstr. bud. nr 118/Gd/2002		mgr inż. Maciej Rybarczyk upr. bud. do proj. bez ogran. w specj. drowowej nr POM/0140/POOD/05	
skala: 1:25		data: czerwiec 2026	
nr rys. 4			